









# RACIONALIZACION DE FERROCARRILES

## El presidente dijo que el gobierno no retrocederá un solo paso en la ejecución de este plan

(Viene de la pág. 1)

Que ha dicho en todo momento, en esta ocasión, el presidente de la Nación, Juan Perón, al anunciar el inicio de la racionalización ferroviaria, es que el gobierno no retrocederá un solo paso en la ejecución de este plan.

En esta parte de su mensaje, el primer mandatario expresó: "Dadas las líneas generales del plan de racionalización de los ferrocarriles".

El Sr. Perón se mantendrá en toda su amplitud el plan de racionalización y modernización del sistema ferroviario.

En el día de hoy se procederá a adecuar la estructura de EFPA a las necesidades de una empresa moderna.

El Sr. Perón integrará al directorio de EFPA con la representación de los ferrocarriles.

Se mantendrá la remuneración de los agentes ferroviarios acordes a la naturaleza y responsabilidad de cada función. Los aumentos alcanzarán un valor promedio no menor del 20 por ciento.

Se continuará con la transferencia de los talleres ferroviarios. A ese efecto se dará a su personal toda clase de facilidades.

Los restantes talleres serán reorganizados o clausurados, según lo determinen las necesidades de EFPA.

Se privatizará o suprimirán otros servicios auxiliares, dando absoluta prioridad a su personal para la adquisición.

Se acelerará al máximo la construcción de camiones en reemplazo de los racionales ferroviarios que se requieren.

Se mantendrá en vigor las medidas de ordenamiento laboral dispuestas.

El personal que opte por retirarse voluntariamente será indemnizado de 8 meses de sueldo por cada año de servicio y hasta un total de 145.000 pesos más las normas de los ley 11.727.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina. El plan de racionalización ferroviaria, instrumento de liberación, es el más importante de los que se han emprendido en la Argentina.

# UNA DELEGACION MEJICANA ESTA EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 11 (UPI). — Llegó a esta capital, a bordo del hidroavión de Aerolíneas Argentinas, procedente de la ciudad de México, una delegación mexicana que se encuentra efectuando una gira de reconocimiento y promoción por distintos puntos de América y que preside el subsecretario de Industria y Comercio y presidente del Comité Interamericano de Libre Comercio, licenciado Plutarco García Leyva.

La misión fue recibida en el aeropuerto por los miembros de la embajada mexicana, encabezados por su titular, licenciado Francisco A. de Cossío. Tras el protocolo de bienvenida, los miembros de la delegación mexicana se trasladaron a la casa de huéspedes que les fue asignada en el centro de la ciudad.

Egresos oficiales del curso avanzado sobre guerra química

BUENOS AIRES, 11 (UPI). — Se realizó el día de ayer, en el edificio que han servido al curso avanzado de guerra química, el primer día de la misión de la delegación mexicana.

Recibió el obispo de Udine el Dr. Frondizi

BUENOS AIRES, 11 (UPI). — El jefe del Estado recibió al obispo de Udine, el Sr. Giovanni D'Ercole, quien se encuentra en la ciudad de Buenos Aires en el marco de una gira por América Latina.

El conflicto en Aerolíneas quedó solucionado hoy

BUENOS AIRES, 11 (UPI). — No fueron aplicadas las medidas de fuerza que debían comenzar a aplicarse en la empresa de Aerolíneas Argentinas, tras la decisión de la Corte Suprema de Justicia de declarar inconstitucional la ley de Aerolíneas Argentinas.

Una buena vacuna ANTIFAOSA asegura correcta inmunidad

Una buena vacuna ANTIFAOSA asegura correcta inmunidad. Esta vacuna es la más efectiva para prevenir la enfermedad. Se recomienda su uso en todas las personas que estén en contacto con el virus.

Ud. puede lucirse con un Ceugeot

Ud. puede lucirse con un Ceugeot. Este coche es el más moderno y completo instrumental de los coches europeos y está protegido por un espeso builete anti-choque de caucho. El cómodo baúl trasero —iluminado por una linterna central— le lleva todo su equipaje. PEUGEOT 403, el coche seguro en la carretera... cómodo en la ciudad!

PEUGEOT 403

LA CALIDAD QUE NO SE DISCUTE

INDUSTRIA ARGENTINA ES UN PRODUCTO DE I.A.F.A. BAJO LICENCIA PEUGEOT S.A.

D.A.P.A.S.A. DISTRIBUIDORA AUTOMOVILES PEUGEOT ARGENTINA, COMERCIAL E INDUSTRIAL S.A. - PASO COLON 1070 - T.E. 37-56017599 - BS. AS.

CONCESIONARIO: P.E.F.E.B. S.R.L. 9 de Julio 2500 esq. Tucumán - SANTA FE - T.E. 16860

# AMPLIACION DE LA RED DE AGUA CORRIENTE EN PARANA

## CONCERTOSE UN CONVENIO ENTRE LA MUNICIPALIDAD Y OBRAS SANITARIAS

PARANA, 11. — Ha quedado concertado por ordenanza municipal, un convenio entre la municipalidad de Paraná y Obras Sanitarias de la Nación, por el que se establece la ampliación de las redes de cañerías de provisión de agua en una zona de esta capital.

La sección Cautero, dependiente de la Dirección de Obras Públicas Municipal, ha finalizado los estudios previos que le concernen, relativos a los trabajos de construcción de las redes de cañerías de provisión de agua en una zona de esta capital.

El convenio establece la ampliación de las redes de cañerías de provisión de agua en una zona de esta capital.

Una buena vacuna ANTIFAOSA asegura correcta inmunidad

Una buena vacuna ANTIFAOSA asegura correcta inmunidad. Esta vacuna es la más efectiva para prevenir la enfermedad. Se recomienda su uso en todas las personas que estén en contacto con el virus.

Ud. puede lucirse con un Ceugeot

Ud. puede lucirse con un Ceugeot. Este coche es el más moderno y completo instrumental de los coches europeos y está protegido por un espeso builete anti-choque de caucho. El cómodo baúl trasero —iluminado por una linterna central— le lleva todo su equipaje. PEUGEOT 403, el coche seguro en la carretera... cómodo en la ciudad!

PEUGEOT 403

LA CALIDAD QUE NO SE DISCUTE

INDUSTRIA ARGENTINA ES UN PRODUCTO DE I.A.F.A. BAJO LICENCIA PEUGEOT S.A.

D.A.P.A.S.A. DISTRIBUIDORA AUTOMOVILES PEUGEOT ARGENTINA, COMERCIAL E INDUSTRIAL S.A. - PASO COLON 1070 - T.E. 37-56017599 - BS. AS.

CONCESIONARIO: P.E.F.E.B. S.R.L. 9 de Julio 2500 esq. Tucumán - SANTA FE - T.E. 16860

CONCESIONARIO: P.E.F.E.B. S.R.L. 9 de Julio 2500 esq. Tucumán - SANTA FE - T.E. 16860















